

空调系统（手动空调系统）

注意事项

1. 断开蓄电池电缆的注意事项

提示：
断开蓄电池负极 (-) 端子后重新连接时，应对以下系统进行初始化：

系统名称	参见程序
电动背门系统	IN-40
驻车辅助监视系统	

2. 点火开关表示法

提示：
本车型使用的点火开关类型随车辆规格的不同而有所差异。下表所列的表示法用于本章节。

表达方法	点火开关（位置）	发动机开关（状态）
点火开关置于 OFF 位置	LOCK	OFF
点火开关置于 ON (IG) 位置	ON	ON (IG)
点火开关置于 ON (ACC) 位置	ACC	ON (ACC)
发动机起动	START	起动

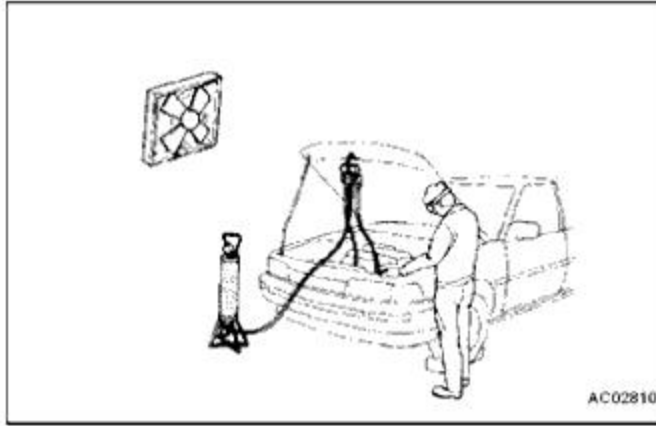
3. 使用智能检测仪的注意事项

- (a) 使用智能检测仪对 LIN 通信线路进行故障排除时：
将智能检测仪连接至车辆，以 1.5 秒钟的间隔打开和关闭门控灯开关，直到检测仪和车辆之间开始通信。
- (b) 清除所有的 DTC 后，检查点火开关置于 ON (IG) 位置 6 秒钟以后故障是否再次发生。

4. 如果满足以下任何条件，保持发动机怠速和空调开启（发动机转速低于 2000 RPM）至少 1 分钟：

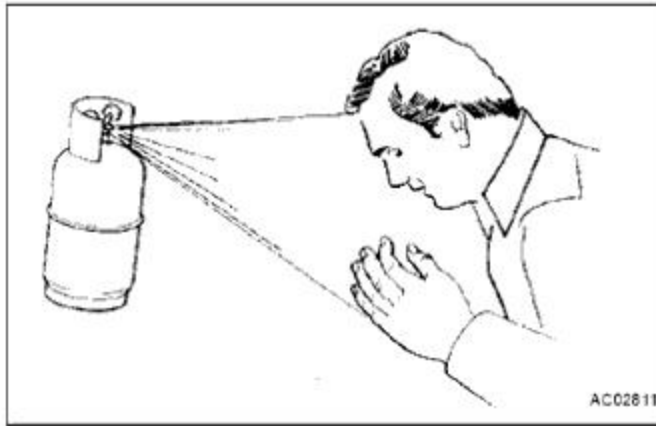
- 重新添加制冷剂气体或更换空调零件。
- 发动机停止后经过了很长一段时间。

小心：
如果发动机转速超过 2000 rpm，空调压缩机可能会损坏。



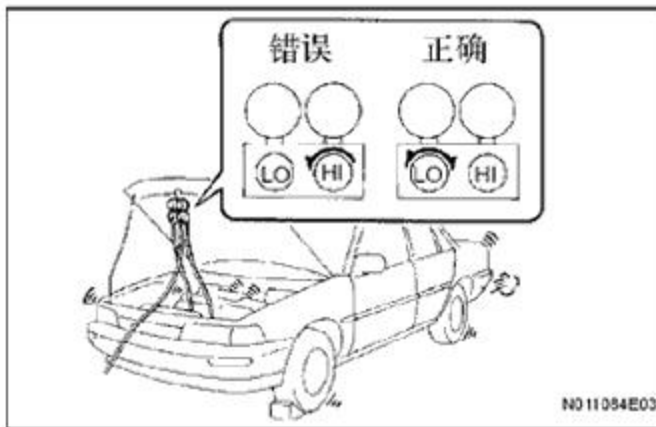
5. 不要在密闭的环境内或接近明火区域处理制冷剂
6. 务必戴上护目镜

AC



7. 注意不要让液体制冷剂溅入眼睛或溅到皮肤上
如果液体制冷剂溅入眼睛或溅到皮肤上:
(a) 用大量冷水清洗这些部位。
注意:
不要擦眼睛或皮肤。
(b) 在皮肤上涂抹干净的凡士林。
(c) 立即到内科医生处或医院处接受专业治疗。

8. 切勿加热容器或者将其置于明火中
9. 注意不要使容器掉落或受到冲击



10. 制冷剂系统内的制冷剂不足时, 不要运行压缩机
如果制冷剂系统内没有足够的制冷剂, 可能会发生机油循环不足并烧坏压缩机。应注意避免这种情况。
11. 压缩机工作期间, 不得打开高压歧管阀
仅打开和关闭低压阀。打开和关闭高压阀可能会导致加注缸破裂。
12. 小心不要向系统中加注过量的制冷剂
如果制冷剂加注过量, 会导致制冷不足、燃油经济性差和发动机过热等问题。
13. 禁止在没有制冷剂的情况下操作发动机和压缩机
小心:
这可能会损坏压缩机内部。

